

Notice : HAUSSE + GUIDON EN FIBRE OPTIQUE 7.5MM / 9.5MM

ATTENTION : ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE ARME EST DECHARGEE AVANT D'INSTALLER CE DISPOSITIF.

1) MONTAGE DU GUIDON (A L'AVANT)

Se clipse sur la bande ventilée du fusil.

- 1- Appliquer une fine couche d'huile pour arme sur la surface de la bande ventilée qui accueillera le guidon.
- 2- Aligner le guidon sur la bande, encoche en « v » vers la mire.
- 3- Enclencher la partie avant de la mire sur la bande. (figure 1)
- 4- Une fois la partie avant du guidon enclenchée, clipser le guidon en appuyant sur l'arrière. (figure 2)
- 5- Faites glisser précautionneusement le guidon vers la mire jusqu'à sa position finale. (dans la plupart des cas, il est inutile d'enlever la mire de votre fusil)
- 6- Enlever l'excès d'huile, faire glisser le guidon en retrait essuyer l'excès d'huile sur la bande. Enfin remettre le guidon en position.(figure 3)

2) MONTAGE DE LA HAUSSE

- 1- Appliquer une fine couche d'huile à l'emplacement prévu pour la hausse.
- 2- Même procédure de montage que pour le guidon : enclencher d'abord l'avant de la hausse (la visse de réglage de la hausse vers l'avant).
- 3- Une fois le bord avant de la hausse enclenché, la clipser entièrement.
- 4- Nettoyer l'excédent d'huile d'abord autour puis sous la hausse (en la faisant coulisser).
- 5- La hausse doit être placée à environ 38 cm du guidon (à ajuster en fonction de votre vision)

3) DEMONTAGE DE LA HAUSSE ET DU GUIDON

- 1- appliquer un peu d'huile sur l'endroit où vous allez faire levier.
- 2- Faire levier par l'arrière avec un bout de lame ou objet similaire (attention aux rayures)
- 3- Une fois l'arrière détaché, tirer doucement jusqu'au décrochage.

4) AJUSTEMENT DE LA HAUSSE

- 1- La visse située à l'avant de la hausse permet d'ajuster la verticale (Serrer = descendre)
- 2- Veillez à ne pas trop dévisser la hausse de façon à ce que la visse ne tombe pas
- 3- Vous pouvez encore accroître la verticale en jouant sur la distance hausse/guidon (Rapprocher du guidon = élever, Eloigner du guidon = baisser)
- 4- Le débattement horizontal s'ajuste grâce à la languette située à l'arrière de la hausse
- 5- Soulevez la languette et enclencher l'ergot dans l'une des 3 fentes :
Fente de droite pour corriger vers la gauche
Fente du milieu pour un alignement sur la bande ventilée
Fente de gauche pour une correction vers la droite

